A.—**Dr. R. NAGAN GOWDA** (Minister for Agriculture).—

(*a*) Yes.

(*b*) Yes.

(*c*) Yes, for Thimmanahalli only.

(*d*) The work pertaining to Thimmanahalli is being taken up as soon as possible. The question does not arise with regard to the other villages as no applications with deposits have been received.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಬೆಳ್ಳಾರ ಚಿನ್ನದ ಗಣಿಗಳು ಈಗ ಮುಚ್ಚಿರುವುದರಿಂದ ಎಷ್ಟು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಅವರಿಗೆ ಸರಬರಾಜು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದುದು ಉಳಿತಾಯವಾಗುತ್ತಿದೆ ?

Dr. R. NAGAN GOWDA.—I think about 150 kilowatts.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಹಾಗೆ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುವ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Please repeat your question.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಈ ಪವರ್ ಉಳಿತಾಯವಾಗಿದೆಯಲ್ಲಾ, ಆ ಪವರನ್ನು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಗ್ರಾಮಗಳನ್ನು electrify ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುವುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಡಾ॥ ಆರ್. ನಾಗನಗೌಡ,—ಅಲ್ಲಿ ಉಳಿತಾಯವಾಗುವ ಪವರನ್ನು ತಿಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಗೆ ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಹುಳಿಯಾರು, ಕನಿಕೆರೆ ಗ್ರಾಮಗಳವರು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಡಾ॥ ಆರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು,—ಅದಕ್ಕೆ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

Dr. R. NAGAN GOWDA.—No applications with deposits have been received either from Kenkere, Huliyar or from Kenkere Villages.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಆ Village Electrificationನ್ನಿಗೇನಾದರೂ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

Dr. R. NAGAN GOWDA.—Notice.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಎಚ್. ಲಿಂಗದೇವರು.—ಮುಂದೆಯಾದರೂ ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿಸಿ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಡಾ॥ ಆರ್. ನಾಗನಗೌಡ.—ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆ.

Provincial Toll-Gate near Tarikere

Q.—194. **Sri T. C. BASAPPA** (Tarikere).—

Will the Government be pleased to state:—

(*a*) when the Provincial Toll-Gate (on the B.H. and T.M. Road about 2 miles from Tarikere Town) was established;

(*b*) the rates of toll and the commodities or vehicles on which toll is collected;

(*c*) whether representation has not been made to them to abolish these toll-gates within the State;

(*d*) whether they would consider the desirability of abolishing the Toll-Gate near Tarikere Town early ?

A.—**Sri H. SIDDAVEERAPPA** (Minister for Home and Industries).—

(*a*) 1936-37.

(*b*) *Vide* II Schedule to the Mysore Motor Vehicles Taxation and Tolls Act, 1951.

(*c*) There have been proposals in some cases.

(*d*) The question will be examined.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—1952ನೆಯ ಇಸವಿಯಿಂದೀಚೆಗೆ ಎಷ್ಟು provincial toll-gateಗಳನ್ನು abolish ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—That figure is not readily available with me, Sir.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ತರೀಕೆರೆಗೆ ಎರಡು ಮೈಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿ ಈ ಟೋಲ್ ಗೇಟ್ ಇರುವುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.—ಈ ಊರಿಗೆ ಈ ಎರಡು ಕಡೆಯ ಟೋಲ್ ಗೇಟ್‌ಗಳಲ್ಲೂ ಸುಂಕ ವಸೂಲು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯೆಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆಯೆ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಸಿದ್ದವೀರಪ್ಪ.—ಬಹಳ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಇದು ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬಂದಿದೆ. ತಾವು ತಗೆಯ ಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದಷ್ಟು ಜಾಗ್ರತೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತೇವೆ.

Sri K. PUTTASWAMY.—For a similar question put by me, the same answer was given to me during the last session. May I know what steps the Government have taken in this behalf; whether levying such a toll is legal ?

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Well, Sir, so far as this question is concerned, it often comes for discussion in the Conference of Transport Ministers of all States. The view of the Government of India is that the inter-toll gates will have to be abolished in the larger interests of the promotion of trade. I am also, more or less, of the same view. I am getting it examined.